

# 旧津山扇形機関車庫

と懐かしの鉄道展示室

一般公開

旧津山扇形機関車庫 2009.2近代化産業遺産に登録

1936年に建設された津山扇形機関車庫は奥行き22.1mで17線あり、京都「梅小路」に次ぐ日本で2番目の規模を誇ります。岡山県内では1箇所しかなく、地方での鉄道が全盛期を誇った雄大な風景を残し、歴史的にも大変貴重な文化遺産です。

## 今年、新たに3台追加展示!

《キハ181-12》

《DD15-30》

《入換動車》



山岳路線など急勾配区間を含む非電化区間のスピードアップのために開発された特急用気動車で、伯備線特急「やくも」などで活躍しました。



大型のラッセル装置を装備する除雪用ディーゼル機関車として製造されました。またラッセル装置を外すと入換用機関車としても通年で使用が可能です。



駅構内で行われていた貨車などの小規模な入換作業を効率化するために1950年代に登場しました。現在は貨物鉄道会社を中心に活躍しています。

※写真はイメージです。

募集人数/各日100名様 ※満員となり次第締切りとさせていただきます。

料金/無料【要予約】

集合場所/旧津山扇形機関車庫南側入口  
(津山駅から徒歩約10分)

※近くに駐車場はありません。JRをご利用ください。  
※見学には歩きやすい服装・靴でご参加ください。

公開時間/午前10:00から約1時間30分

お申し込み方法/公開日の前日までに必ずお電話でお申し込み下さい。  
(平日のみ電話受付をしています。土・日・祝日は電話受付をしております。)

電話番号/TEL.(086)225-1179 受付時間10:00~17:00(土・日・祝日を除く)

お申し込み先/JR西日本岡山支社営業課内「懐かしの鉄道展示室見学係」

一般公開日 【要予約】

見学  
無料

3月 26(土)・27(日) ※3月26日(土)のみ公開時間は10:00~12:00となります。

4月 9(土)・10(日)・23(土)・24(日)・29(金)・30(土)

5月 1(日)~5(木)・7(土)・8(日)・21(土)・22(日)

6月 11(土)・12(日)・25(土)・26(日)

7月 9(土)・10(日)・23(土)・24(日)

8月 13(土)・14(日)・27(土)・28(日)

9月 10(土)・11(日)・17(土)~19(月)・23(金)~25(日)

10月 8(土)~10(月)・22(土)・23(日)

11月 5(土)・6(日)・26(土)・27(日)

※写真はイメージです。