

旧津山扇形機関車庫に格納されている懐かしの6車両



DE50 1

1970年に国内最大最強のエンジンを積んだ「DE50形」の1号機として誕生。電化の影響で量産計画は中止され、1台のみ製造されたディーゼル機関車。

DD51-1187

旧国鉄が1962年から製造した、はじめての国産・大型液体式ディーゼル機関車。愛称は「デデゴイチ」。

キハ33-1001

50系客車(オハ50)を改造して製造された車両。1988年に2両のみ製造された。185系と同じエンジンを1基搭載している。

キハ52-115

「キハ20」をベースに、エンジンを2基搭載した出力アップ版として1958年から製造された。主に山岳路線などの急勾配区間で活躍した。

キハ28-2329 / キハ58-563

キハ28・58は、キハ58系と総称される急行用ディーゼーカーで、1961年から1969年までにディーゼーカーとして最多の1823両が製造され、全国の路線で活躍した。キハ58は駆動用エンジンを2機搭載しているのに対し、キハ28は駆動用エンジン1機他、冷房専用エンジンを搭載している。



今年から集合場所が変更になります!

集合場所
旧津山扇形機関庫車庫
南側入口 (津山駅から徒歩約10分)

- ※午前10時までに集合してください。
- ※集合場所の近くには駐車場はありません。JRをご利用ください。(路上駐車は絶対におやめ下さい。)
- ※見学には歩きやすい服装・靴でご参加ください。

因美線の旅 いんびせんのたび



美作河井駅
緑あふれる山中に佇む小さな駅。発掘された転車台が鉄道の歴史を語る。駅舎には訪れた方々が思いを書き残せる「美作河井駅ノート」がある。



知和駅
昭和初期の古い木造駅舎で、改札や窓枠などすべて木製のまま残っている。訪れた人が思いを書き残す「知和駅ノート」がある。



美作滝尾駅
2008.11 国鉄百年文化財に登録
映画「男はつらいよ」の最終作の冒頭に登場する古い木造駅舎で、ファンも多い。現在は無人駅。切符は駅前のJA(農協)で購入する。



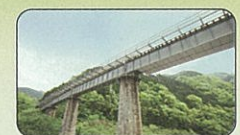
美作加茂駅
2003年に建て替えられた木造駅舎。国内で最後まで腕木式信号機が使われていた。壁の積み美しい自然の中にある。



因美線沿線の豊かな自然と昔懐かしい駅舎。知られざるの因美線の旅をご堪能ください。



矢筈城跡
美作河井駅、知和駅から登山を楽しむ美作国と因幡国に勢力を有した草刈衛尉が築いた山城。



松出橋梁
美作河井～知和間にかかる高さ約20m、長さ97mの鉄橋。加茂川に立ち上る迫力ある姿に、ファンも多い。



手動転車台 (美作河井駅)
以前はラッセル車の向きを変えるために使用されていた転車台で、中に埋まっていたが2007年4月に発掘された。



あば温泉 アルカリ性単純温泉
天然温泉の湧き出るのどかな山中にある自然豊かな温浴施設。浴室は檜風呂と岩風呂に分かれており、男女交代制になっている。◎にほんの里100選「阿波」もえぎの里やすらぎの館
tel.0868-46-7111

2009.2 近代化産業遺産に登録

湯郷周辺



湯郷温泉館
その首円に法師がこの地にて鶴が足の傷を癒すのを見て発見したと言われる名湯。
湯郷温泉の街並みをイメージした鉄道模型の巨大ジオラマと、大正から昭和初期のプリアのおもちゃを展示。
TEL.0868-72-0279



湯郷温泉てつどう模型館 & レトロおもちゃ館
湯郷温泉の街並みをイメージした鉄道模型の巨大ジオラマと、大正から昭和初期のプリアのおもちゃを展示。
TEL.0868-72-0061



津山城「鶴山公園」
日本の桜名所100選にも選ばれ、新緑の頃の桜、ソツジ、秋の紅葉、雪景色など四季を通じて楽しめる。
◎さくらの名所100選
津山駅より徒歩約10分



楽楽園
京都の仙洞御所を模したもので、四季を通じて京風の洗練された美を感じることができる。
津山駅より車で約10分



津山ホルモンうどん
お店によって色々な個性溢れる津山名物のホルモンうどん。
津山ホルモンうどんブログ
URL:http://horumon.sblo.jp/
詳しくはパンフレットをご覧ください。

※各有料施設のご利用料金は別途必要となります。
※掲載情報は平成23年2月1日現在の情報です。